



Vertinimo kriterijų pakeitimai

Įsigalioja nuo 2017-12-01

Arvydas Jankauskas

Egzaminavimo ir vairuotojo pažymėjimų išdavimo skyriaus
vyresnysis specialistas

A1 – A kategorijos

Privalu pasirinkti motociklininkui reikalingą aprangą, t. y. tinkamai dėvėti atitinkamo tipo ir dydžio saugos šalną, alkūnių, kelių ir pečių apsaugas, pirštines, batus.

Vertinama:

KK – (A1, A2, A ir B1 (vairuojama kaip motociklas) kategorijos) – netinkamai pasirenka arba naudoja motociklininkui reikalingą aprangą.

Padėtis važiuojamoje dalyje

NK (A1, A2, A kategorija) – važiuoja horizontaliuoju kelių ženkliniu, nešvaria kelio dalimi (tepalo dėmės, smėlis ir pan.), kai to galima išvengti



Patikslintas vertinimas

KK (A1, A2 ir A kategorijos) – važiuoja su nuleista atramine šonine kojele

Šią KK žymime tik tuo atveju, jei motocikle nėra arba nesuveikia apsauginis daviklis



Važiavimas aštuoniuke

važiuoti aštuoniuke vienodu greičiu tinkamai pasvirdamas motociklu nukreipti žvilgsnį tinkama kryptimi, kad posūkio spindulys būtų kuo mažesnis ir motociklas neišvažiuotų už kūgiais pažymėto stačiakampio ribų.

Leistinas nežymus išvažiavimas už stačiakampio ribų, jeigu egzaminuojamasis sugeba važiuoti sklandžiai ir iš esmės taisyklingai



A1, A2, A - aiškiau išskirtos klaidos

- KK – nesugeba tinkamai pastatyti motociklo ant stovėjimo kojelių ar šoninės atramos
- KK – nesugeba atlikti specialiojo važiavimo manevro nesustodamas
- KK – išvažiuoja už kūgiais pažymėtos eismo juostos ribų arba nesilaiko kūgių apvažiavimo trajektorijos, atliekant specialiuosius važiavimo maneivrus, aprašus 2 priede

D1, D, T kategorijos

Egzaminuojant D1, D, T kategorijos transporto priemone, turi būti patikrinta, ar egzaminuojamasis sugeba pastatyti transporto priemonę šonu prie pakylos (šaligatvio krašto), kad keleiviai galėtų saugiai įlipti ir išlipti, t. y. ne toliau kaip 30 cm nuo pakylos

Vertinimas:

bent vienos keleivių įlaipinimo
arba išlaipinimo durys yra:

- > 30 cm – NK
- > 50 cm – KK



B1, B kategorija

Saugus ir taupus vairavimas

Sūkiiai, greičiai ir rekomenduojama pavara nurodomi tik B kategorijai
(pataisyta - buvo nurodyta visoms kategorijoms)



Važiavimo greitis

Nauja NK: važiuoja viršydamas leistiną greitį **ne daugiau kaip 10%**. Klaida neturi būti vertinama, jei buvo trumpalaikė ir greitai ištaisyta

Tikimės, kad būsimasis vairuotojas pademonstruos gebėjimą vairuoti teisingai ir **eismo situaciją atitinkančiu greičiu**



Vairo sukimas sankryžoje

Perjungti pavaras išlankoje ar sankryžoje galima tik tada, **jei tuo pačiu metu nesukamas vairas** ir jei pavaros perjungimas netrukdo transporto priemonei judėti sklandžiai ir tolygiai.

Sankryžoje perjungti pavaras ne tik galima, bet ir reikia!



B1, B – parkavimas, pradžia

Atliekant specialųjį važiavimo manevrą reikia įvertinti greitį ir atstumą iki kitų transporto priemonių ar kliūčių

Svarbu: kiek galima mažiau trukdyti kitiems eismo dalyviams



B1, B -saugus atstumas parkuojantis

manevruotų tokiu atstumu, **kad nekiltų abejonių**, jog nekliudys stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūtis



B1, B -saugus atstumas parkuojantis

pastačius į laikiną stovėjimo vietą, atstumas iš šono leistų atidaryti automobilio duris



B1, B - parkavimas

NK – bent vienu ratu įvažiuoja į kelkraštį arba atsiremia į bortelį ar šaligatvio kraštą, bet neužvažiuoja ant jo.

Ši NK nevertinama, jei transporto priemonės ratas saugiai ir sklandžiai įvažiuoja į kelkraštį arba paliečia bortelį, ar šaligatvio kraštą, atliekant specialųjį važiavimo manevrą



Saugus atstumumas

Atstumumas iki apvažiuojamo ar lenkiamo dviratininko – ne mažesnis kaip 1,5 m

A DISTÂNCIA QUE APROXIMA.

A Bicicleta, além de ser um meio de transporte não poluente, também é lazer e esporte. Porém nossas cidades ainda não estão preparadas com vias exclusivas e apropriadas para essa prática. Por isso vamos compartilhar as vias públicas respeitando a distância prevista em lei de um metro e meio ao passar por um ou mais ciclistas. Com bom senso e respeito, todos saem ganhando.



1,5m

Art. 261 do Código de Trânsito Brasileiro - Lei nº 9502/97
Deixar de guardar a distância lateral de um metro e meio à margem esquerda ou direita de uma via pública.
Infração - média.
Penalidade - multa.



Jūsu klausimai

Ačiū už dėmesį

