

Kompetencijų vertinimo klausimai, asmenims, siekiantiems įgyti pradinę profesinę kvalifikaciją vežti krovinius

1. Variklių klasifikacija pagal cilindrų skaičių
2. Pagrindiniai variklio charakteristikos parametrai
3. P-V diagramos paskirtis
4. Vienintelis variklio galios parametras
5. Efektyviosios galios matavimo vienetas
6. Variklio efektyviosios galios sąvoka
7. Variklio sukimo momento išraiška (formulė)
8. Sukimo momento priklausomybė nuo sūkių dažnio
9. Naudingosios galios kitimas didėjant sūkių dažniui
10. Ryšys tarp galios vienetų AJ ir kW žinant galios išraišką AJ, o norint galią išreikšti kW, reikia panaudoti koeficientą
11. Variklio pripildymo koeficiento samprata
12. Sukimo momento ir cilindrų pripildymo priklausomybė
13. Pavarų dėžės paskirtis
14. Pavaros perdavimo skaičius
15. Pavarų skaičiaus padidinimas
16. Pavarų perjungimo sudėtingumo ypatybės
17. Draudimai važiuojant nuokalne
18. Skirstymo dėžės įtaka pavarų perdavimo skaičiui
19. Diferencialo paskirtis
20. Padidintos trinties diferencialo tikslai
21. Tarpšinio diferencialo funkcijos
22. Transporto priemonės stabdžių paskirtis
23. Priekabose naudojami stabdžiai
24. Privalomas stabdžių lėtintuvų įrengimas transporto priemonėse
25. Stabdžių lėtintuvų tipai
26. Retarderių apibūdinimas
27. Variklinių stabdžių apibūdinimas
28. Transporto priemonės, kurioms nereikalingas greičio ribotumas
29. Retarderio aušinimas
30. Stabdžių stiprintuvo gedimo įtaka stabdžių sistemai
31. Transporto priemonės vairuotojo profesinis patikimumas
32. Regėjimo kampo kaita didėjant greičiui
33. Psichinės savybės įtakojančios vairuotojo asmenines savybes
34. Maisto sudedamosios dalys būtinos žmogaus organizmui
35. Gausaus ir sotaus valgio įtaka važiavimui

36. Tonizuojančių gėrimų (juodos kavos) vartojimo įtaka nuovargiui sumažinti
37. Faktorai įtakojantys žmogaus sveikatą
38. Raminančiųjų vaistų vartojimo įtaka vairuojant transporto priemonę
39. Migdomųjų vaistų, vartotų išvakarėse, įtaka eismo saugumui
40. Leistina alkoholio koncentracija kroviniu automobilio vairuotojams
41. Alkoholio žala žmogaus organizmo sistemoms
42. Alkoholio koncentracija, esant vidutiniam girtumo laipsniui
43. „Lengvų“ narkotinių medžiagų vartojimas
44. Streso skirstymas į fazes
45. Vairuotojo elgesys kai ima miegas
46. Būdingiausi nuovargio bruožai, važiuojant naktį
47. Faktorai, trukdantys dėmesio sukaupimui
48. Automobilio traukos jėga
49. Jėgos veikiančios judantį automobilį
50. Pavienių/nevarančių/ašių maksimali apkrova
51. Priekabų ar puspriekabių sudvejintų ašių (kai $d < 1,00$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
52. Priekabų ar puspriekabių sudvejintų ašių (kai $1,00 \leq d < 1,30$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
53. Priekabų ar puspriekabių sudvejintų ašių (kai $1,30 \leq d < 1,80$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
54. Priekabų ar puspriekabių sudvejintų ašių (kai $d \geq 1,80$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
55. Triašių priekabų ar puspriekabių ašių (kai $d \leq 1,30$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
56. Triašių priekabų ar puspriekabių ašių (kai $1,30 < d \leq 1,40$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
57. Transporto priemonių su sudvejintomis ašimis ašių (kai $1,30 \leq d < 1,80$, d – atstumas metrais tarp ašių) maksimali bendra apkrova
58. Jėgos, veikiančios krovinį, judant transporto priemonei
59. Inercijos jėgos veikimas
60. Išcentrinės jėgos kaita kelio vingyje važiuojant pastoviu greičiu
61. Išcentrinės jėgos kaita kelio vingyje važiuojant kintamu greičiu
62. Transporto priemonių junginio priekabos padėtis kelio vingyje darant posūkį
63. Parametrai, įtakojantys kritinį transporto priemonės šoninio slydimo pradžios greitį
64. Parametrai, įtakojantys kritinį transporto priemonės virtimo pradžios

greitį

65. Stabdymo kelio kaita didėjant greičiui
66. Stabdymo kelio ilgio kaita ekstremalaus stabdymo metu su ABS sistema
67. Galimi veiksmai užsiblokavus galinio rato stabdžiui
68. Galimi veiksmai jei viename iš stabdžių kontūrų dingio slėgis
69. Pavojai važiuojant slidžiu keliu dėl staiga padidintų variklio sūkių
70. Oro pasipriešinimo jėgos kitimas didėjant judėjimo greičiui
71. Variklio darbo ekonomiškumą įvertina
72. Efektyvių degalų sąnaudų reikšmė
73. Variklio sūkių dažnio ir efektyviųjų degalų sąnaudų priklausomybė
74. Degalų sąnaudų priklausomybė
75. Vairavimo stilius, užtikrinantis mažiausias degalų sąnaudas
76. Suspaudimo laipsnio įtaka degalų sąnaudoms ir galiai
77. Transporto priemonės masės įtaka degalų sąnaudoms
78. Mažo oro slėgio padangose įtaka degalų sąnaudoms
79. Važiavimo stiliaus įtaka degalų sąnaudų mažinimui
80. Įsibėgėjimo pirma pavara įtaka degalų sąnaudoms
81. Degalų sąnaudų priklausomybė nuo pavaros
82. Degalų sąnaudų priklausomybė nuo oro slėgio padangose
83. Faktoriai, turintys įtakos oro pasipriešinimui
84. Dyzelinių variklių išmetamosiose dujose ribojimai pagal EURO 3,4,5,6 standartus
85. EGR vožtuvo sistemos paskirtis
86. Karbamido tirpalo panaudojimo tikslai
87. Dyzelinių variklių degalų elementinė sudėtis
88. Vasarinių ir žieminių dyzelinių degalų skirtumai
89. Avarinės situacijos įvertinimas
90. Vairuotojo elgesys avarinėje situacijoje
91. Pagrindiniai gyvybės požymiai
92. Pagrindinės nukentėjusiųjų eismo įvykio metu žmonių mirties priežastys
93. Klinikinės mirties trukmė
94. Biologinės mirties pradžia
95. Pirmosios pagalbos suteikimo eiga asmeniui, sužalotam keliose vietose
96. Pavojingiausias kraujavimas žmogaus gyvybei
97. Vieno asmens veiksmai, atliekant dirbtinį kvėpavimą ir išorinį širdies masažą
98. Dviejų asmenų veiksmai, atliekant dirbtinį kvėpavimą ir išorinį širdies masažą
99. Veiksmai išlaisvinant žmogų iš suspaustos transporto priemonės
100. Gesintuvų kiekis ir talpa transporto priemonėje, kurios leidžiama

didžiausioji masė didesnė kaip 3,5 t

101. Gaisro metu apsinuodijimą sukeliančios medžiagos
102. Veiksmų eiliškumas užsidegus padangai
103. Teisingi veiksmai atsakant į smurtą
104. Eismo įvykio deklaracijos pildymo būtinumas
105. Eismo įvykio ataskaitos rengimas
106. Nelaimingi atsitikimai darbe pagal pasekmes
107. Faktorai, įtakojantys kelių eismo saugumą
108. Kelio „juodųjų dėmių“ apibūdinimas
109. Pagrindiniai KET pažeidimai, įtakojantys eismo įvykius
110. Pasekmės staigia stabdant transporto priemonę esant intensyviai eismui
111. Didelio greičio įtaka eismo saugumui važiuojant šlapia kelio danga
112. Sustojimo kelio apibrėžimas
113. Atstumo nuo priekyje važiuojančio automobilio priklausomybė
114. Atstumo tarp prasilenkiančių automobilių priklausomybė
115. Europos šalys, kuriose neribojamas greitis greitkeliuose
116. Tramvajų vairuotojų pirmenybė prieš nebėgines transporto priemones
117. Draudimai nebėginėms transporto priemonėms tramvajų sustojimo stotelėse
118. Eismo įvykių paskirstymas pagal rūšis
119. Ratų grandinių paskirtis
120. Ratų grandinių uždėjimas
121. Šoninio atstumo, lenkiant transporto priemonės junginį (su priekaba), pasirinkimas
122. Vaikų elgesio veiksmai prie pėsčiųjų perėjos, turintys įtakos eismo saugumui
123. Atvejai, kada vairuotojas gali nepastebėti lenkiančio automobilio
124. Vairuotojo pareigos asmenims nukentėjusiems eismo įvykio metu
125. Išlaidų žalos turtui priklausomybė
126. Žmonių sveikatos išlaidų kategorijos
127. Aprūpinimas asmeninėmis apsaugos priemonėmis
128. Reikalavimai darbdaviui dėl vairuotojo darbų saugos ir sveikatos
129. Apmokėjimas už vairuotojo periodinį medicininį patikrinimą
130. Reikalavimai krovinio automobilio vairuotojui
131. Darbo vietos sėdynės reguliavimas
132. Netinkamai paruoštos darbo vietos pasekmės
133. Savijautos įtaka transporto priemonės vairavimui
134. Oro parametrai, nusakantys normalų mikroklimatą kabinoje

135. Saugus metodas greitai ir staigiai pasukti vairarati
136. Rizikos faktoriai, įtakojantys keleivių laipinimo procesą
137. Pavojai atliekant krovinių krovimą rankomis
138. Krovinių tvarkymo rizika juosmeninei stuburo daliai
139. Veiksniai, suteikiantys juosmeninės stuburo dalies sutrikimus
140. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 paskirtis
141. Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 pagrindinės nuostatos
142. AETR susitarimo paskirtis
143. Reglamento (EB) Nr. 561/2006 pagrindiniai skirtumai lyginant su susitarimu AETR
144. Dokumentai, reglamentuojantys vairavimo ir poilsio režimą
145. Didžiausia kasdieninio vairavimo trukmė
146. Kasdieninio poilsio per parą trukmė
147. Vairuotojas privalo daryti 45 min. pertrauką, jei nepertraukiamai vairavimo
148. Savaitinio darbo laiko vidurkis
149. Vairavimo per dvi savaites paeiliui trukmė
150. 45 minučių pertraukos galimas dalijimas
151. Kas savaitinio vairavimo trukmė
152. Tachografų paskirtis
153. Tachografų klasifikacija pagal konstrukciją
154. Tachografų (kontrolės prietaisų) patikros periodiškumas
155. Tachografų registracijos lapų naudojimas
156. Registracijos lapo naudojimo trukmė
157. Vairuotojo įrašas tachografo diagramos disko viduryje, prieš išvykstant į pirmąją dienos kelionę
158. Skaitmeninio tachografo vairuotojo kortelės talpa
159. Vairuotojo tachografo kortelės išdavimas
160. Vairuotojo kortelės duomenų įmonėje apdorojimas
161. Inspekcija, galinti bausti vairuotoją už tachografo rodmenų klastojimą
162. Nepertraukiamo darbo laiko apibūdinimas
163. Pirmą savaitę vairavote 45 valandas, kiek valandų galima vairuoti antrą savaitę
164. Pirmą savaitę vairavote 56 valandas, kiek valandų galima vairuoti antrą savaitę
165. Užpildyto registracijos lapo saugojimas pagal AETR susitarimą
166. Vairuotojas vairuotojo kortelių gali turėti
167. Draudimas vairuotojui naudotis kortele
168. Vežėjo sąvokos apibūdinimas
169. Krovinių vežimo už atlyginimą veiklos licencijavimas

170. Sąvokos „krovinių vežimas“ apibūdinimas pagal Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksą
171. CMR Konvencijos taikymas
172. CMR Konvencijos netaikymas
173. Krovinių tarptautinių vežimų už atlyginimą santykių reguliavimas
174. Sąvoka „Teisė disponuoti kroviniu“ pagal Konvenciją (CMR)
175. Teisė disponuoti kroviniu
176. Vežėjo teisė disponuoti (realizuoti) krovinį
177. Krovinio praradimas pagal Konvenciją (CMR)
178. Muitinės konvencijos (TIR) taikymas
179. Dokumentai, reikalingi naudojantis muitinės Konvencija (TIR)
180. TIR knygelės išdavimas
181. Draudžiama su TIR knygele gabenti
182. Transporto priemonės ženklavimas vežant krovinius pagal muitinės konvenciją (TIR)
183. Grynujų pinigų, prekių bei daiktų deklaravimas
184. Gabenamų prekių ir daiktų muitinis statusas
185. Sutarties ATP nuostatų taikymas
186. Dokumentai, reikalingi naudojantis ATP sutartimi
187. Dokumentai, reikalingi naudojantis ATA sutartimi
188. Prekės, kurioms neišduodama ATA knygelė
189. Pavojingų krovinių klasifikavimas į klases
190. Sutarties ADR nuostatų paskirtis
191. Pavojingų krovinių apibūdinimas
192. Sąvokos „vežimas“ pagal ADR ir nacionalinę teisę apimtis
193. Transporto priemonės, vežančios pavojingus krovinius, ženklavimas
194. Draudimai vairuotojui, vežančiam pavojingus krovinius
195. Reglamento (EEB) Nr. 2913/92 paskirtis
196. Vairuotojo atsakomybė už muitinės reikalavimų nevykdymą
197. Kontrabandos apibūdinimas
198. Leidimo verstis krovinių vežimu išdavimas
199. Išduotų leidimų krovinių vežimui tipai
200. Už tinkamą pavojingų krovinių vežimą atsako
201. Važtaraščio apibūdinimas
202. Važtaraščio egzemplioriai skiriami
203. Dokumentai, reikalingi priimant krovinį
204. Duomenys nurodomo važtaraštyje
205. Galimi papildomi duomenys važtaraštyje
206. Krovinio siuntėjo pareigos

207. Vežėjas, priimdamas krovinį, privalo
208. Teisė peradresuoti krovinį
209. Sąvokos „krovinio praradimas“ apibūdinimas
210. Sąvokos „krovinio trūkumas“ apibūdinimas
211. Sąvokos „krovinio sužalojimas“ apibūdinimas
212. Atsakomybė už krovinio praradimą
213. Sąlygos, nusakančios atleidimą nuo atsakomybės už padarytą žalą
214. Sąlygos, kai vežėjas neatsako už krovinio praradimą
215. Valstybių sienų kirtimo tvarka
216. Dokumentai, reikalingi kertant valstybių sienas
217. Įmonės reputaciją įtakojantys veiksniai
218. Automobilių ženklinimo įtaka įmonės automobilių parkui
219. „Žaliojo ir saugos“ automobilio ženklavimas
220. Reikalavimai vairuotojo elgesiui dėl vežėjo reputacijos
221. Vairuotojo specialių pareigų konkretizavimas pagal darbo pobūdį
222. Vairuotojo vaidmuo bendradarbiaujant su žmonėmis
223. Techninės transporto priemonės priežiūros vykdymas (organizavimas)
224. Krovinių automobilių N2 ir N3 klasių techninės apžiūros periodiškumas
225. Priekabų, puspriekabių O3 ir O4 klasių techninės apžiūros periodiškumas
226. Teisės suteikimas naudotis magistraliniais automobilių keliais kroviniams transporto priemonėm
227. Dokumentai, patvirtinantys naudotojo mokesčio sumokėjimą
228. Vinječių tipai
229. Transporto priemonės dūmingumo apibūdinimas
230. Darbo organizavimo įtaka vežėjo reputacijai
231. Pavojingus krovinius vežančių EX/II, EX/III, FL, OX ar AT tipų pagal ADR transporto priemonių, kurioms taikomi papildomi reikalavimai (N1, N2, N3, O1, O2, O3, O4 klasės), techninės apžiūros periodiškumas
232. Komercinės netinkamų veiksnių pasekmės
233. Finansinės netinkamų veiksnių pasekmės
234. Taros klasifikavimas pagal standumo laipsnį
235. Priemonė, nepriskiriamos transporto tarai
236. EUR padėklo gabaritai
237. Transporto priemonės našumo kaita didėjant krovumui
238. Transporto priemonės krovimo nustatymas
239. Krovinių markiravimo apibūdinimas
240. Krovinių tipai, kuriuos būtina tvirtinti
241. Krovinių tvirtinimo priemonės

242. Krovinių išdėstymo reikalavimai
243. Krovinių tvirtinimo reikalavimai
244. Tvirtinimo diržų patikrinimas ir tempimo jėga
245. Krovinių padėklų ir ritinių išdėstymas
246. Krovinių padėklų ir ritinių tvirtinimas
247. Vamzdžių tvirtinimo būdai
248. Maišų išdėstymas ir tvirtinimas
249. Plytų išdėstymas ir tvirtinimas
250. Gelžbetonio gaminių tvirtinimas
251. Didžiagabaritinių krovinių išdėstymas
252. Didžiagabaritinių krovinių tvirtinimas
253. Konteinerių tvirtinimas
254. Reikalavimai vežant birius krovinius
255. Reikalavimai vežant medieną
256. Krovinio pakrovimas ir iškrovimas
257. Krovinio dengimui brezentu
258. Veikos, nusakančios nelegalių migrantų gabenimo sąvoką
259. Teisės dokumentai, draudžiantys per Lietuvos sieną gabenti nelegalus
260. Prekyba žmonėmis priskirtina
261. Vairuotojo veiksmai suradus nelegalus transporto priemonėje
262. Vairuotojo veiksmai užkertantys kelią nelegalų patekimui į transporto priemonę
263. Muitinės tarnybos veiksmai, nustačius neteisėtai įvežtas prekes
264. Priemonės, padedančios užkirsti kelią nusikaltimams
265. Vairuotojo atsakomybė vežant kontrabandines prekes
266. Dokumentai, kuriuos privalo turėti vairuotojas, kviečiamas į policijos nuovadą
267. Teisės aktas, reglamentuojantis vežėjo atsakomybę
268. Laikas, kuriam teisėsaugos institucijų pareigūnai gali sulaikyti užsienietį
269. Sąlygos, įpareigojančios užsienietį išvykti iš Lietuvos Respublikos
270. Neteisėto užsieniečio išvykimo atvejai
271. Teisinis vežimų reguliavimas ne EB šalyse
272. Bendrosios krovinių vežimo išlaidos
273. Išvestinis vienetas krovinių vežimo palyginimui įvairiomis transporto rūšimis
274. Lietuvos Respublikoje kelių transportu pervežama krovinių
275. Krovinių vežėjų kelių transportu raida Lietuvos Respublikoje
276. Individualios įmonės valdymas
277. Įmonės, turinčios juridinių asmenų teises

- 278. Krovinių vežimo savo sąskaita apibūdinimas
- 279. Dokumentai, įrodantys vežimą savo sąskaita
- 280. Didžiausia krovinių vežimo tiesioginių išlaidų dalis priklauso
- 281. Krovinio draudimo vertė
- 282. Cisternų, vežančių skysto būvio krovinius, tipai
- 283. Gyvūnų vežimo taisyklių taikymas
- 284. Transporto priemonės, skirtos vežti greitai gendančius maisto produktus
- 285. Krovinių vežimo būdai
- 286. Vidaus vežimo sąvokos apibūdinimas
- 287. Tarptautinių vežimų sąvokos apibūdinimas
- 288. Sąvokos „Multimodalinis pervežimas“ apibūdinimas
- 289. Sąvokos „Multimodaliniai vežimai“ apibūdinimas
- 290. Optimalaus maršruto pasirinkimas
- 291. Navigacinių sistemų paskirtis
- 292. Subrangos sutarčių sudarymas
- 293. Pagrindiniai terminalų tipai
- 294. Krovinių vežimo kintamos išlaidos
- 295. Krovinio vežimo ekonominis pagrindas
- 296. Reikalavimai asmenims įgyti pradinę kvalifikaciją patvirtinantį pažymėjimą skubos tvarka vežti krovinius C ir CE kategorijų transporto priemonėmis
- 297. Vairuotojų kvalifikacijos tobulinimosi periodiškumas